

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

UAB "Telšių keliai"

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija

Nr. (7.2) 2-

Į 2025-10-14 Nr. TKS-25-135

DĖL REKONSTRUOJAMO KELIO RUOŽO UŽDARYMO

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau - **Užsakovas**) ir UAB „Telšių keliai“ (toliau – **Rangovas**) įgyvendina 2025 m. gegužės 19d. pasirašytą viešojo pirkimo sutartį Nr. S-25-479 „**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo darbai, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką**“ (toliau – Sutartis).

Užsakovas susipažino su Rangovo 2025-07-07 raštu Nr. TKS-25-70 bei jo priedais (toliau – Rangovo raštas), kuriame prašoma suteikti leidimą nuo 2025-07-20 iki 2025-10-30 uždaryti eismą valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai – Vėžaičiai ruožą nuo 7,694 km iki 8,540 km, vykdant rekonstravimo darbus, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Rangovo rašte nurodomi argumentai bei kitos esminės aplinkybės:

2025-08-08 buvo atlikta objekto apžiūra, kurios metu nustatyta, kad dalyje kelio ruožo susiformavo važiuojamosios dalies deformacijos – plyšiai, nusėdimai bei provėžos. Šie pažeidimai susiję su esamos dangos būkle bei intensyviais krituliais, galėjusiais paveikti grunto laikomąsias savybes. Komisijos išvadose siūloma spręsti klausimą dėl naujos kelio konstrukcijos įrengimo minėtame ruože. Atsižvelgiant į nustatytas faktines aplinkybes, pasibaigus nustatytam kelio uždarymo terminui 2025-10-31, eismo paleidimas šiame ruože būtų nesaugus. Esama danga šiuo metu yra deformuota, dalyje vietų susilpnėjusi ir netolygi, todėl negalėtų užtikrinti reikiamo transporto priemonių važiavimo komforto bei laikomosios gebos. Dangos nusėdimai kelia riziką tiek vairuotojams, tiek pėsčiųjų saugumui, ypač šaltuoju metų laikotarpiu, kai dėl temperatūrinių svyravimų ir kritulių pažeidimai gali dar labiau didėti.

Kadangi numatoma vykdyti važiuojamosios dalies remonto ir atstatymo darbus, kurie bus atliekami visu kelio pločiu, jų metu transporto eismas šiame ruože bus visiškai neįmanomas. Toks darbų organizavimo būdas leis užtikrinti saugų ir kokybišką darbų atlikimą bei sudarys galimybes įrengti naują kelio dangos konstrukciją pagal techninius reikalavimus.

Rangovas prašo pratęsti laikino kelio uždarymo terminą iki 2026-02-15. Kelio uždarymas ir toliau būtinas siekiant užtikrinti darbuotojų bei eismo dalyvių saugą, sudaryti sąlygas tinkamai atlikti planuojamus važiuojamosios dalies remonto darbus bei išvengti pavojų eismo dalyviams.

Užsakovas atsižvelgdamas į:

1. Rangovo rašte pateiktus argumentus;
2. Sutarties 45. punktą: „Rangovas privalo užtikrinti tinkamą statybos darbų vietos aptvėrimą ir eismo organizavimą. Statybos darbai turi būti organizuojami taip, kad kelio ruože, kuriame vykdomi statybos darbai nebūtų nutraukiamas transporto eismas, būtų užtikrinamas patekimas į teritorijas, kurios ribojasi su kelio ruožu, kuriame vykdomi statybos darbai, taip pat sudaromos kuo mažesnės kliūtys

pagalbos tarnybų transporto eismui. Kelio ruože, kuriame vykdomi statybos darbai, transporto eismas gali būti nutrauktas tik išimtiniais atvejais, esant konkrečioms, trumpalaikioms ir technologiškai pagrįstiems atvejams, kai vykdant darbus galimybių leisti eismą greta darbo vietų nėra, suderinus apylankas.“;

2. Techninio projekto 470-00-TP, Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis, aiškinamojo rašto 11. Punktu Autotransporto eismas ir jo ribojimas <Rangovas gali uždaryti eismą tik gavęs Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos leidimą ir susiderinęs su Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnyba, VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ atstovais>;
3. Uždarymo laikotarpiu transporto priemonių eismas būtų nukreipiamas apylanka per krašto kelią Nr. 228 –magistralinį kelią A1 – krašto kelią Nr. 216. Apylankos ilgis 8,7 km;

pritaria Rangovo siūlymui laikotarpiu nuo 2025-10-31 iki 2025-02-15 palikti laikinai uždarytą 740 metrų krašto kelio Nr. 228 Dauparai – Gargždai - Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km atkarpą.

Rangovas apie uždarymo pratęsimą turi informuoti Klaipėdos rajono savivaldybės administraciją, Klaipėdos apskrities VPK Kelių policijos tarnybą bei kitas susijusias tarnybas.

Projektų grupės Infrastruktūros projektų skiaus vadovė

Gražina Macevičienė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl laikino kelio uždarymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-28 Nr. 2-25-14919
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	UAB "Telšių keliai", Klaipėdos rajono savivaldybės administracija
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gražina Macevičienė Skyriaus vadovas (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-28 15:38
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-28 15:38
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:43 - 2026-06-20 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-28 15:38
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38 - 2028-05-14 10:38
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-10-29)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-10-29 nuorašą suformavo Rita Rudgalvienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-10-29 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“